



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

26.12.2024 № 1.19-13477

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

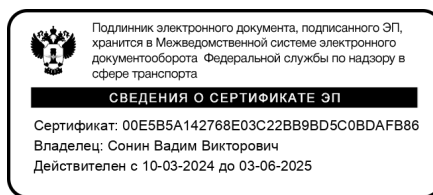
Информационное письмо «Анализ безопасности
движения поездов на железнодорожных путях
общего пользования»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Забайкальской железной дороги с января по ноябрь 2024 год.

Приложение: - Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Забайкальской железной дороги с января по ноябрь 2024 год на 7 листах.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Волченко И.А.
8 (4212) 91-70-05

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



Анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Забайкальской железной дороги с января по ноябрь 2024 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

С января по ноябрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущено 0 крушение. Аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера с января по ноябрь 2024 г. не допущено.



Рисунок 1.

С января по ноябрь 2024 г. допущено 140 иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации события распределились следующим образом:





Рисунок 2.



II. Сходы подвижного состава.

С января по ноябрь 2024 г. допущено 18 сходов подвижного состава. Статистика по сходам приведена в таблице 1 и на рисунке 3.

Таблица 1.

Общее количество сходов				
№ пп	Дорога	Всего сходов	Поездная	Маневровая
1	Забайкальская	18	12	6

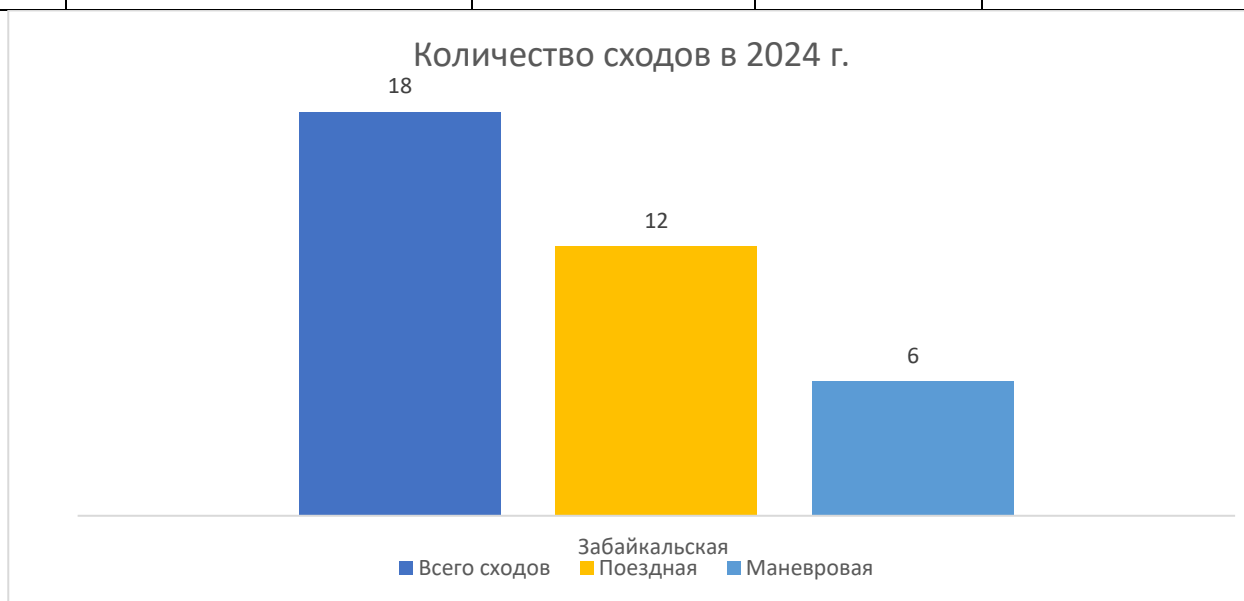


Рисунок 3.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено в таблице 2 и на рисунке 4.

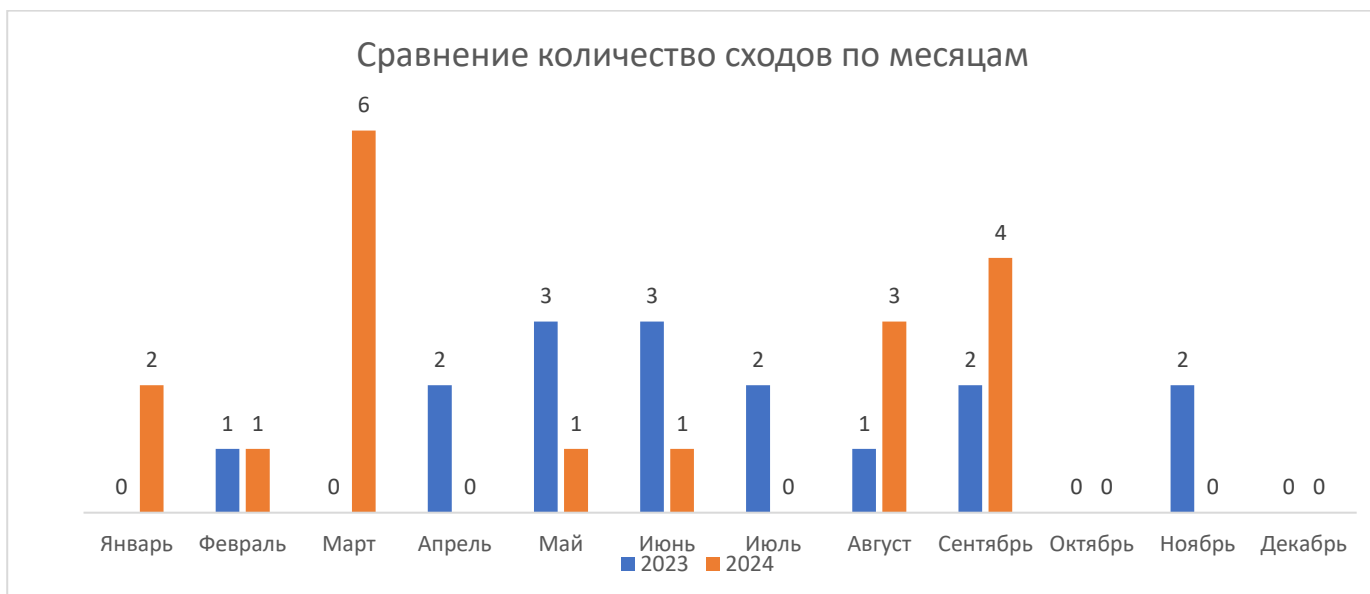


Рисунок 4.



Таблица 2.

Общее количество сходов по месяцам			
№ пп	Месяц	2023	2024
1	Январь	0	2
2	Февраль	1	1
3	Март	0	6
4	Апрель	2	0
5	Май	3	1
6	Июнь	3	1
7	Июль	2	0
8	Август	1	3
9	Сентябрь	2	4
10	Октябрь	0	0
11	Ноябрь	2	0

Причины допущенных сходов в границах Забайкальской железной дороги приведены на рисунке 5 и в таблице 3.

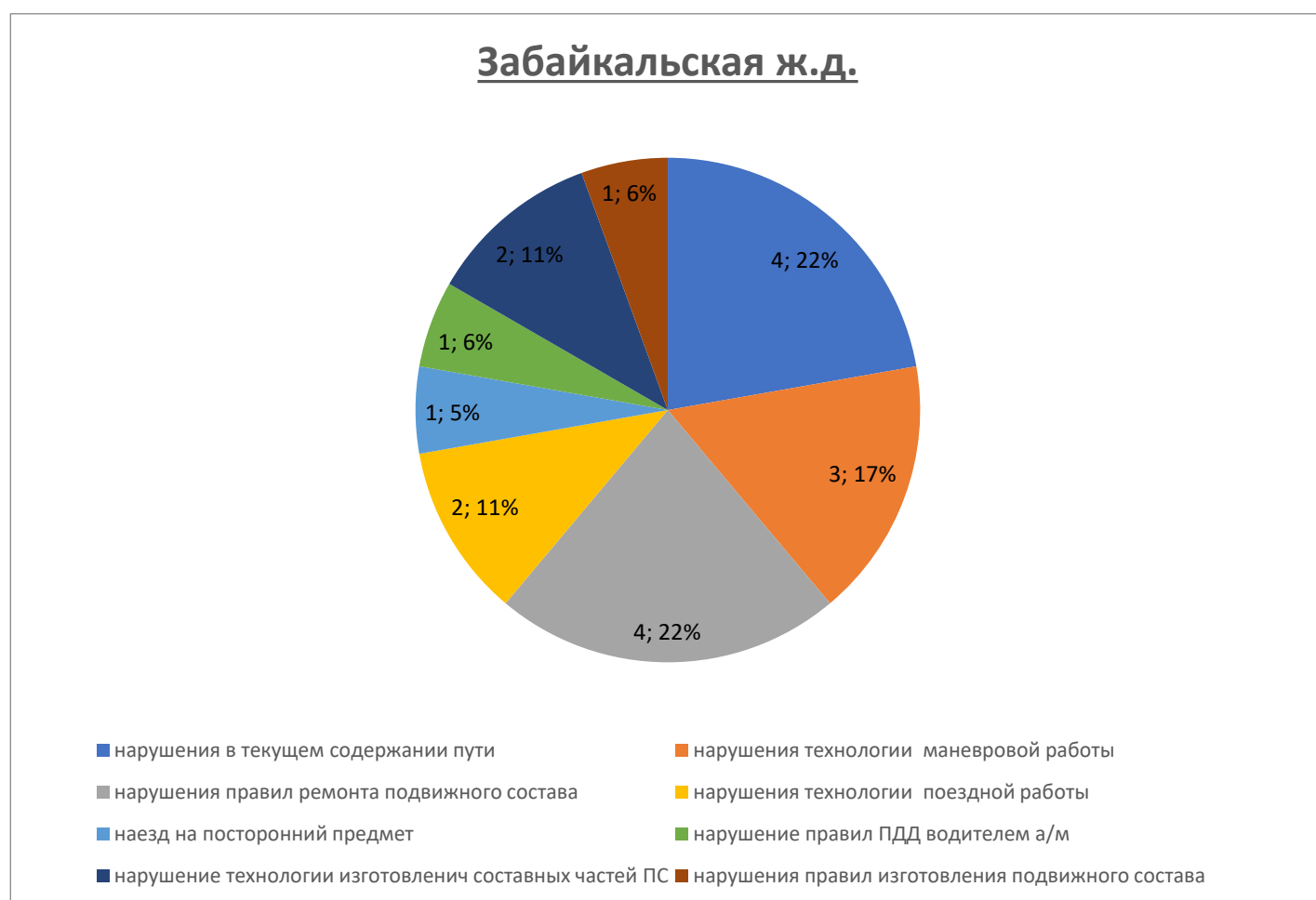


Рисунок 5.



Таблица 3

Причины сходов на Забайкальской ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	4	22
нарушения технологии маневровой работы	3	17
нарушения правил ремонта подвижного состава	4	22
нарушения технологии поездной работы	2	11
наезд на посторонний предмет	1	6
нарушение правил ПДД водителем а/м	1	6
нарушение технологии изготовления составных частей ПС	2	11
нарушения правил изготовления подвижного состава	1	6
Всего:	18	100

Виновниками сходов в границах Забайкальской железной дороги явились:

- Забайкальская дирекция тяги – 4 случая;
- Дальневосточная дирекция инфраструктуры – 1 случай;
- Забайкальская дирекция инфраструктуры – 3 случая;
- Забайкальская дирекция управления движением – 1 случай;
- Забайкальская дирекция по ремонту пути – 1 случай;
- Ведомственная охрана на железнодорожном транспорте – 1 случай;
- Водитель а/м – 1 случай;
- АО "Алтайвагон" – 3 случая;
- ООО ГТ-АТС – 1 случай;
- АО "ВРЗ" Стерлитамак – 1 случай;
- ООО "Вагонное Депо Тюмень" – 1 случай.

III. Транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.

С января по ноябрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущено 64 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.



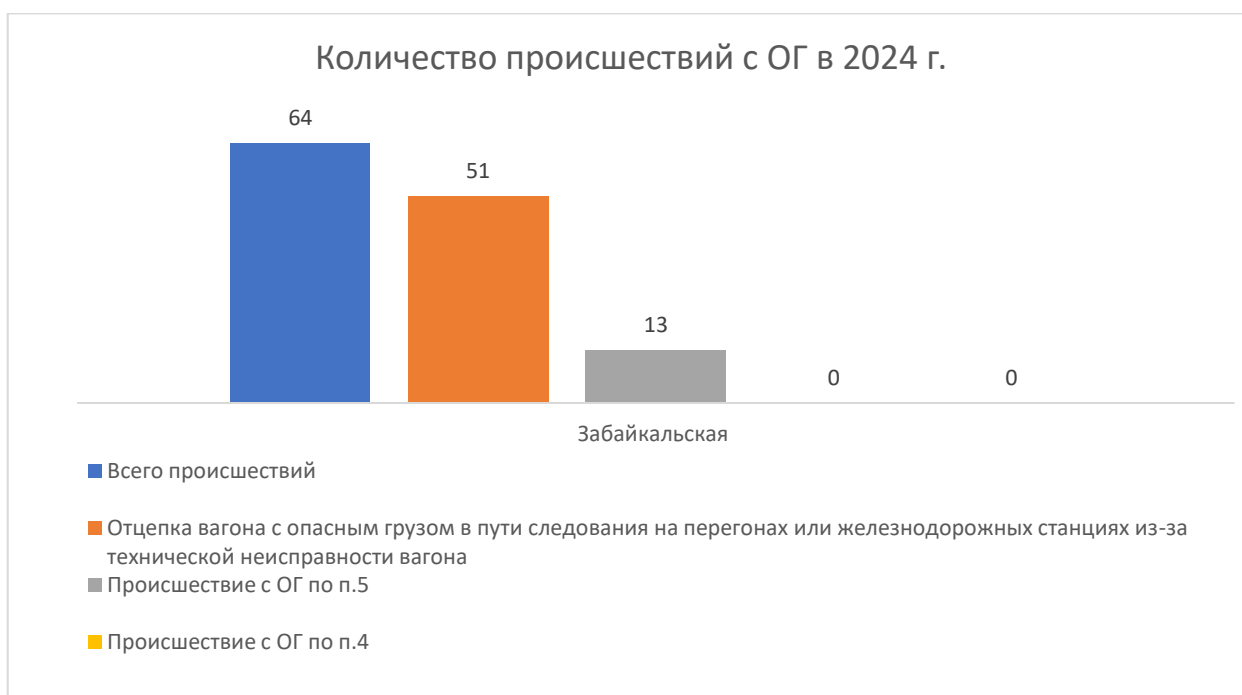


Рисунок 6

Таблица 4

Общее количество происшествий с ОГ						
№ пп	Дорога	Всего происшествий	Отцепка вагона с опасным грузом в пути следования на перегонах или железнодорожных станциях из-за технической неисправности вагона	Происшествие с ОГ по п.5	Происшествие с ОГ по п.4	Происшествие с ОГ по п.3
1	Забайкальская	64	51	13	0	0

Все 51 случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.

Все 13 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями, нарушений правил ремонта подвижного состава и нарушений правил эксплуатации подвижного состава. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- Грузоотправитель – 9 случаев.



IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами на железнодорожных переездах

С января по ноябрь 2024 г. в границах ответственности МТУ Ространснадзора по ДФО допущен 6 случай столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде.

06.01.2024, станция Хадабулак, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

01.04.2024, перегон Зун-Торей Борзя, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

06.04.2024, станции Амазар, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

11.08.2024, станция Поздеевка, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

12.09.2024, станции Тыгда, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с;

17.10.2024, перегон Безречная - Разъезд 1174, нарушение правил ПДД водителем т/с, виновник водитель т/с.

